



passende Zuglok:
pr. S10.1/BR 17.10



Vierachsige preußische Abteilwagen



Bild: Frank Zarges

Zum Vorbild:

Die 4-achsigen Abteilwagen waren eine wichtige Stütze im Reisezugverkehr des damaligen weltweit größten Verkehrsunternehmens, der K.P.E.V. In mehreren Bauweisen wurden ab 1895 Wagen dieser Bauart beschafft. Unsere Modelle entsprechen der neueren Bauart ab 1904 (Blatt Ib1, ff.). Von diesen neueren Bauarten wurden bis 1920 ca. 2.000 Waggons produziert.

Aus wirtschaftlichen Gründen wurden die Abteile teilweise miteinander verbunden um die Zahl der Toiletten gering zu halten. Die Wagen hatten ursprünglich eine Gasbeleuchtung mit den markanten, am Wagenboden montierten Gasbehältern. Deren Zuleitungen wurden über eine Stirnseite und dem Dach zu den einzelnen Lampen geführt. Als

Bremsausrüstung wurde die Bauart Westinghouse eingebaut.

Im Jahre 1932 führte die Deutsche Reichsbahn den sogenannten „Ruhr-Schnellverkehr“ im Ruhrgebiet ein. Durch die eingesetzten preussischen 4-achsigen Abteilwagen konnte aufgrund der hohen Anzahl an Türen ein schneller Fahrgastwechsel sichergestellt werden. Für diesen Einsatz erhielten die Abteilwagen eine Lackierung in elfenbein/weinrot, wobei das 2. Klasse Abteil einen Anstrich in blaugrün erhielt.

Die noch junge Deutsche Bundesbahn konnte Anfang der 1950-er Jahre noch nicht auf die Waggons verzichten; bis 1960 war aber der Großteil in sogenannte „Umbauwagen“ verwertet worden.

Vierachsige preußische Abteilwagen

Bestell-Nr.	Epoche	Beschreibung
15005	I	1., 2. und 3. Klasse Abteilwagen
15006	I	2. und 3. Klasse Abteilwagen
15007	I	3. Klasse Abteilwagen
15008	I	PwPr06 Packwagen
15009	I	Postwagen, „kurz“ (LüP 13.700 mm)
15010	II	1., 2. und 3. Klasse Abteilwagen
15011	II	2. und 3. Klasse Abteilwagen
15012	II	3. Klasse Abteilwagen
15013	II	PwPr06 Packwagen
15014	II	Postwagen, „kurz“ (LüP 13.700 mm)
15015	IIIa	1., 2. und 3. Klasse Abteilwagen
15016	IIIa	2. und 3. Klasse Abteilwagen
15017	IIIa	3. Klasse Abteilwagen
15018	IIIa	PwPr06 Packwagen
15019	IIIa	Postwagen, „kurz“ (LüP 13.700 mm)
15020	II	2. und 3. Klasse Abteilwagen, Ruhr-Schnellverkehr, elfenbein/blaugrün/weinrot
15021	II	3. Klasse Abteilwagen, Ruhr-Schnellverkehr, elfenbein/weinrot
15022	II	3. Klasse Abteilwagen, Ruhr-Schnellverkehr, elfenbein/weinrot; andere Wagennummer

Preis: 1.300,- €

Set, bestehend aus 3 Wagen: 3.650,- €

- ⇒ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ⇒ Achsen kugelgelagert
- ⇒ komplette Nachbildung der Inneneinrichtung
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ teilweise zu öffnende Türen
- ⇒ schaltbare Innenbeleuchtung
- ⇒ vorbereitet für Kurzkupplung



Weitere Informationen zu Technik und Ausstattung der Modelle entnehmen Sie bitte unserer Homepage.

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Wunder
Präzisionsmodelle GbR

Adolf-Damaschke-Straße 50 · 68519 Viernheim

Telefon 0 62 04/62 01 90

www.wunder-modelle.de · info@wunder-modelle.de