



Jetzt auch in
**railadventure-
 Lackierung**
 erhältlich!

BR 111



Fotos: Friedhelm Weidlich (www.spur1info.com)

Zum Vorbild:

Eine allseits bekannte Elektrolok ist die Baureihe 111. Als direkte Nachfolgerin aus der Baureihe 110 entwickelt, hat sie zahlreiche technische Komponenten mit ihr gemeinsam. Die Drehgestelle sind allerdings eine Neuentwicklung mit Flexicoilfederung. Als Stromabnehmer kamen neben der Scheren-Bauart DBS 54(a) die Einholmstromabnehmer der Bauart SBS 65 zum Einsatz. Stromabnehmer der Bauart WBL 79 kamen nicht über das Versuchsstadium hinaus. Der Führerstand wurde nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen entwickelt, nachdem man bei der BR 103 und BR 403 diesbezüglich keine glückliche Hand hatte.

Nach den 5 Probelokomotiven, die im Jahre 1975 abgenommen wurden, bestellte die Deutsche Bundesbahn 222 Serienlokomotiven. Außer der 111 111 bis 111 188 wurden sämtliche Lokomotiven im Bw München 1

beheimatet. Alle anderen kamen im Rhein-Ruhr-Gebiet als S-Bahn-Lokomotiven zum Einsatz. Dafür erhielten sie Zugzielanzeiger und den bekannten Anstrich in reinorange/ kieselgrau. Dagegen waren die Münchner Lokomotiven in der vom DB-Vorstand neu beschlossenen Farbgebung ozeanblau/elfenbein lackiert.

Bei Einführung der 2. Klasse im IC-Verkehr im Jahre 1979 wurden zusätzliche Schnellzuglokomotiven benötigt. Man erhöhte bei der Baureihe 111 die zulässige Geschwindigkeit von 150 auf 160 km/h und setzte sie, teilweise in Doppeltraktion, auch in diesem Dienst ein. Dabei wurden teilweise über 30.000 km im Monat gefahren. Im Frühjahr 2012 wurde die 111 001 ausgemustert und 2013 wurde mit der Zerlegung einiger z-gestellter 111 begonnen. Ein Auflösen der ganzen Baureihe ist aber noch nicht absehbar.

BR 111

Bestell-Nr.	Epoche	Lok-Nummer	Beschreibung	Stationierung
13001	IV	111 007-1	DB, ozeanblau/elfenbein, Einholm-Stromabnehmer SBS 65	Bw München Hbf
13002	IV	111 102-0	DB, ozeanblau/elfenbein, Scheren-Stromabnehmer DBS 54	Bw München Hbf
13003	IV	111 154-1	DB, reinorange/kieselgrau, Einholm-Stromabnehmer SBS 65	Bw Düsseldorf Hbf
13004	V	111 041-0	DB, orientrot/graubraun, Scheren-Stromabnehmer DBS 54	Betriebshof München 1
13005	VI	111 157-4	DB, verkehrsrot/basaltgrau, Einholm-Stromabnehmer SBS 65	Betriebshof Dortmund
13006	V	111 049-3	DB, lichtgrau/melonengelb, Einholm-Stromabnehmer SBS 65, Aufschrift „Lufthansa Airport Express“	Bw Frankfurt 1
13007	VI	111 032-9	railadventure, hellgrau/grau, Einholm-Stromabnehmer, Aufschrift „railadventure“	
13008	VI	111 123-6	DB, „500 Jahre Reinheitsgebot“, Einholm-Stromabnehmer,	3.990,-€



- ⇒ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ⇒ hochwertige Detaillierung
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ Türen zum Öffnen
- ⇒ vorbildgerechtes Heben und Senken der Stromabnehmer
- ⇒ Innenbeleuchtung serienmäßig
- ⇒ ESU-Decoder

Preis:
ab **3.490,- €**

Weitere Informationen zu Technik und Ausstattung der Modelle entnehmen Sie bitte unserer Homepage.

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Wunder
PRÄZISIONSMODELLE GbR

Adolf-Damaschke-Straße 50 · 68519 Viernheim

Telefon 062 04/62 01 90

www.wunder-modelle.de · info@wunder-modelle.de