



Zum Modell:

- ⇒ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ⇒ Kurzkupplungskinematik
- ⇒ Achsen kugelgelagert
- ⇒ vollständig nachgebildete Inneneinrichtung
- ⇒ vollständig nachgebildetes Fahrwerk
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ zu öffnende Türen
- ⇒ schaltbare Innenbeleuchtung
- ⇒ LüP: 60,8 cm
- ⇒ Mindestradius 1.020mm

Bis 31.12.2022
Vorbestellpreis:
995,- €
 Endpreis: 1.195,- €
 Aufpreis für Finescale/PUR
 50,00€



Abbildung zeigt Bestell-Nr. 15237



Abbildung zeigt Bestell-Nr. 15240



Abbildung zeigt Bestell-Nr. 15239

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

Adolf-Damaschke-Straße 50
Telefon 0 62 04/62 01 90
68519 Viernheim
info@wunder-modelle.de
www.wunder-modelle.de

4-achsige Umbauwagen



Fotos (soweit nicht anders angegeben): Günter Tscham

Zum Vorbild:

Nach dem Erfolg des Umbauprogrammes der 3-achsigen Umbauwagen wurde auch ein Programm für 4-achsige Umbauwagen umgesetzt. Ab 1955 lief der erste Prototyp aus dem AW Hannover auf den Gleisen der Deutschen Bundesbahn. Mit über 1.800 Exemplaren bildeten sie – zusammen mit den 3-achsigen Umbauwagen – über Jahrzehnte das Rückgrat des Nahverkehrs in ganz Deutschland. Insgesamt wurden 3 Grundtypen umgebaut: 1./2. Klasse-, 2. Klasse- und 2.Klasse-/Gepäck- Wagen. Von Beginn an wurden Länderbahn-Drehgestelle, das „Amerikanische“- oder „Schwanenhals“ – genannte Drehgestell und das preußische Regel-Drehgestell, verwendet. Da die Anzahl dieser Drehgestelle für den Umbau nicht ausreichte, wurden auch neue Minden-Deutz-Drehgestelle unter die Umbauwagen eingebaut. Wie für den ursprünglichen Verwendungs-

zweck vorgesehen wurden die 4-achsigen Umbauwagen im Nahverkehr eingesetzt. Aber auch als Verstärkungswagen in Eilzügen und sogar im internationalen F-Zug „Holland-Skandinavien-Express“ waren sie zu sehen. Die Tegernseebahn übernahm drei 4-achsige Umbauwagen für ihre Strecke und lackierte sie in blau um. Regelmäßig liefen diese bis zum Münchner Hauptbahnhof durch. Als Verstärkungswagen für den ET65 wurden einige 2.-Klasse Wagen purpurrot lackiert. Nach Beendigung der Einsätze des ET65 liefen die roten Umbau-Vierachser weiterhin im Nahverkehr zusammen mit den grünen Umbauwagen. Der Einsatz erstreckte sich noch bis ins Jahr 1994. Noch heute sind einige Exemplare bei Museumseisenbahnen im Einsatz, z.B. bei der „Sauschwänzlebahn“ im badischen Wutachtal.

4-achsige Umbauwagen

Epoche IIIb Beschriftung:
 Direktion München: Best.-Nr...-A Direktion Frankfurt: Best.-Nr...-C
 Direktion Stuttgart: Best.-Nr...-B Direktion Karlsruhe: Best.-Nr...-D

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15231 (A-D)	IIIb	AB4yg (Minden-Deutz-Dg.)	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein
15232 (A-D)	IIIb	B4yg (Preuß.-Dg.)	DB, 2.-Klasse, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein
15233 (A-D)	IIIb	BD4yg (Schwanen-hals-Dg.)	DB, 2.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschriftfarbe elfenbein

Epoche IVb Beschriftung:
 Direktion München: Best.-Nr...-A Direktion Stuttgart: Best.-Nr...-B
 Direktion Frankfurt: Best.-Nr...-C

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15234 (A-C)	IVb	AB4yg (Minden-Deutz-Dg.)	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein
15235 (A-C)	IVb	B4yg (Preuß.-Dg.)	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein
15236 (A-C)	IVb	BD4yg (Schwanen-hals-Dg.)	DB, 2.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein

Epoche IVb

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15237	IVb	AB4yg (Minden-Deutz-Dg.)	DB, 1./2.-Klasse, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein, mit hellgrüner Aufschrift „Allgäu-Zollern-Bahn“ und hellgrünen Zierstreifen
15238	IVb	B4yg (Preuß.-Dg.)	DB, 2.-Klasse, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschriftfarbe elfenbein, mit hellgrüner Aufschrift „Allgäu-Zollern-Bahn“ und hellgrünen Zierstreifen
15239	IVb	TBG (Minden-Deutz-Dg.)	Tegernseebahn, 2. Klasse, umbragrau/blau, weißer Zierstreifen
15240	IVb	865 (Minden-Deutz-Dg.)	DB, 2.-Klasse, purpurrot mit beigefarbenen Zierstreifen; ehemaliger Mittelwagen für elektrischen Triebwagen

Weitere Informationen zu Technik und Ausstattung der Modelle entnehmen Sie bitte unserer Homepage.

Drehgestelle für 4-achsige Umbauwagen zum Selbsttausch

Bestell-Nummer	Beschreibung	Preis: 250,- €
15247	Drehgestell Minden-Deutz, Paar (siehe Foto unten)	



Bestell-Nummer	Beschreibung
15248	Drehgestell preußische Bauart, Paar (siehe Foto unten)



Bestell-Nummer	Beschreibung
15249	Drehgestell Schwanenhals-Bauart, Paar (siehe Foto unten)

