



Der IC 1987

Ab 1987 führte die DB für alle Reisezugwagen ein neues Farbkonzept ein. Dabei wurden die IC-Wagen in den Farben orientrot/pastellviolett mit der Hintergrundfarbe lichtgrau lackiert.

1. Klasse Wagen - IC 1987

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15268 (A-B)	V	Avmz 111	DB, 1. Klasse Abteilwagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot
15269 (A-B)	V	Apmz 121	DB, 1. Klasse Großraumwagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot
15270	V	WRmz 135	DB, Speisewagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot
15203 (A-C)	V	Avmz 207	DB, 1. Klasse Abteilwagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot



Bestell-Nr. 15271 - Bm 235, 2. Klasse Abteilwagen

Preis: 1.950,- €
Best.Nr. 15263+66+70: **2.100,- €**
Aufpreis für Finescale,
PUR: 50,00€

2. Klasse Wagen - IC 1987

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15205 (A-C)	V	Bpmz 291	DB, 2. Klasse Großraumwagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot
15271 (A-C)	V	Bm 235	DB, 2. Klasse Abteilwagen, lichtgrau/pastellviolett/orientrot

Zum Modell:

- ⇒ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ⇒ Kurzkupplungskinematik
- ⇒ Achsen kugelgelagert
- ⇒ vollständig nachgebildete Inneneinrichtung
- ⇒ vollständig nachgebildetes Fahrwerk
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ schaltbare Innenbeleuchtung
- ⇒ LüP: 82,5 cm
- ⇒ Mindestradius 1.020mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm)

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

Adolf-Damaschke-Straße 50
Telefon 0 62 04/62 01 90
68519 Viernheim
info@wunder-modelle.de
www.wunder-modelle.de



Fotos: Günter Tscham
Bestell-Nr. 15261 - Avmz 111, 1. Klasse Abteilwagen



Bestell-Nr. 15262 - Apmz 121, 1. Klasse Großraumwagen



Bestell-Nr. 15263 - WRmz 135, Speisewagen

„Deutschland im Zwei-Stundentakt“ – der IC 1971

Mit Einführung des IC-Systems 1971 hatte die DB einen Quantensprung im Netz der schnellfahrenden Züge erreicht. Im Zwei-Stundentakt wurden alle Wirtschaftszentren der Bundesrepublik Deutschland verbunden. Die dafür benötigten Wagen wurden in den Bauarten Avmz 111 (Abteilwagen) und Apmz 121 (Großraumwagen) sowie dem Speisewagen WRmz 135 (mit Stromabnehmer) beschafft. Lackiert wurden sie in den eleganten TEE-Farben elfenbein/purpurrot

mit schwarzer Schürze. Alle Züge waren reine 1.Klasse Züge.

Das IC-Liniennetz umfasste zunächst die 4 Linien München-Hamburg (über Stuttgart und Ruhrgebiet), München – Hannover (über Würzburg und Ruhrgebiet), Basel - Hamburg (über Frankfurt) sowie der Linie München – Bremen (über Nürnberg und Hannover). Bespannt wurden die Züge vornehmlich mit den legendären Schnellfahrlokomotiven der Baureihe 103.



Foto: Karsten Risch

IC 1971

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15261 (A-B)	IVb	Avmz 111	DB, 1. Klasse Abteilwagen, purpurrot/elfenbein, Schürze schwarz
15262 (A-B)	IVb	Apmz 121	DB, 1. Klasse Großraumwagen, purpurrot/elfenbein, Schürze schwarz
15263	IVb	WRmz 135	DB, Speisewagen, purpurrot/elfenbein, Schürze schwarz

„Jede Stunde, jede Klasse“ – der IC 1979

Acht Jahre später wurde das erfolgreiche System nochmals entschieden verbessert – der Stundentakt und die 2. Klasse wurden eingeführt. Zunächst wurden – zusätzlich zu den 1.-Klasse Wagen – die 2.-Klasse Abteilwagen der Bauart Bm235 eingesetzt. Da diese Waggons nicht klimatisiert waren und nicht mehr den neuen Komfortansprüchen genügten, wurden klimatisierte 2. Klasse

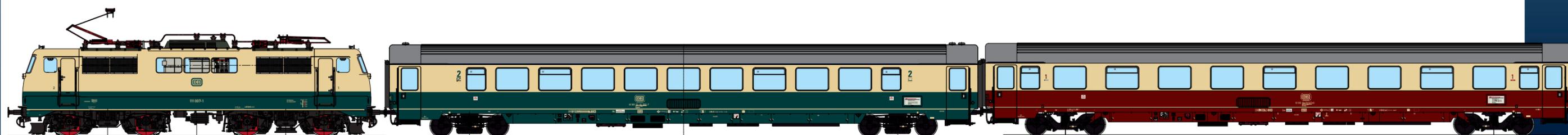
Großraumwagen der Bauarten Bpmz 291 ab 1981 beschafft. Alle 2. Klasse Wagen wurden in elfenbein/ozeanblau lackiert. Die 1.-Klasse Wagen erhielten bei Neulackierungen ab 1978 rote Schürzen. Zahlenmäßig war die Baureihe 103 mit den zusätzlichen IC Züge überfordert und die Baureihe 111 wurde – teils in Doppeltaktion – im IC-Dienst eingesetzt.

1. Klasse Wagen - IC 1979

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15264 (A-B)	IVc	Avmz 111	DB, 1. Klasse Abteilwagen, purpurrot/elfenbein, Schürze purpurrot
15265 (A-B)	IVc	Apmz 121	DB, 1. Klasse Großraumwagen, purpurrot/elfenbein, Schürze purpurrot
15266	IVc	WRmz 135	DB, Speisewagen, purpurrot/elfenbein, Schürze purpurrot
15202 (A-C)	IVb	Avmz 207	DB, 1. Klasse Abteilwagen, purpurrot/elfenbein, Schürze purpurrot



Foto: Joachim Bügel



Bestell-Nr. 13001

Bestell-Nr. 15204 - Bpmz 291, 2. Klasse Großraumwagen

Bestell-Nr. 15202 - Avmz 207, 1. Klasse Abteilwagen



Foto: Günter Tscharn

Bestell-Nr. 15265 - Apmz 121, 1. Klasse Großraumwagen



Alle Modelle werden mit vorbildgerechten Zuglaufschilddern ausgestattet.

2. Klasse Wagen - IC 1979

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15204 (A-C)	IVc	Bpmz 291	DB, 2. Klasse Großraumwagen, ozeanblau/elfenbein, Schürze ozeanblau
15267 (A-C)	IVc	Bm 235	DB, 2. Klasse Abteilwagen, ozeanblau/elfenbein, Schürze ozeanblau